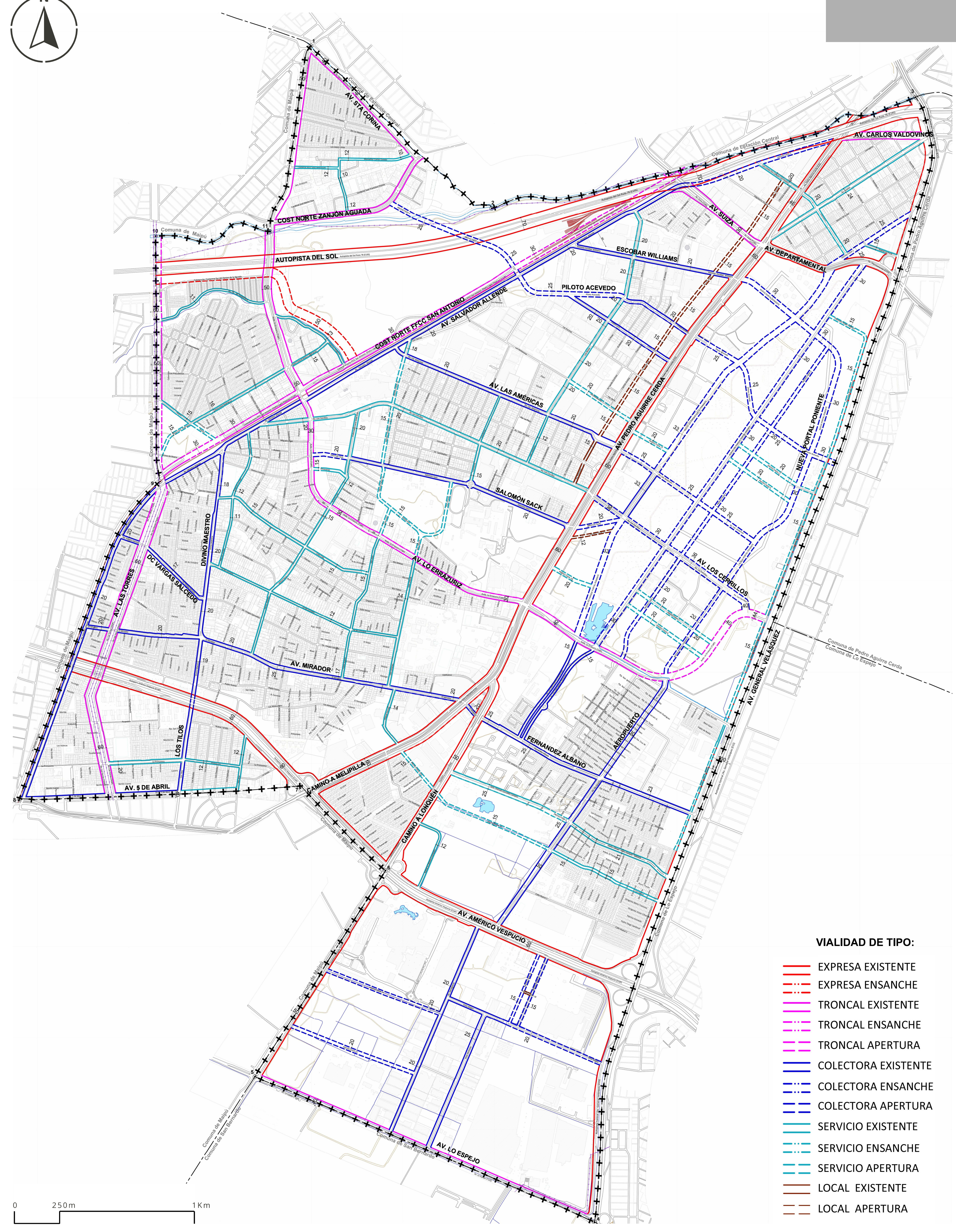


VIALIDAD



- Reconoce la estructura vial actual de la comuna.
- Propone una red vial interna que funciona de manera independiente de las autopistas.
- Mejora la conectividad interna, dando acceso a los barrios de la comuna (vialidad en CPB, sector industrial y nuevas vías hacia barrios "aislados").
- Conecta de mejor forma a Cerrillos con sus comunas vecinas, por medio de arcos de vialidad intercomunal y una nueva conexión a la comuna de Pedro Aguirre Cerda (PAC).
- Descongestiona Av. PAC por medio de la prolongación de Av. Salvador Allende y vía paralela en CPB "Nueva vía Parque Portal Poniente".
- Fomenta la movilización no motorizada al incorporar ciclovías en la mayoría de las vías colectoras.

VÍAS EXPRESAS	VÍAS TRONCALES	VÍAS COLECTORAS	VÍAS DE SERVICIO	VÍAS LOCALES
---------------	----------------	-----------------	------------------	--------------

• Conectividad entre las comunas del sur poniente del Gran Santiago (GS) con el centro: Av. Pedro Aguirre Cerda y General Velásquez

• Conexiones entre las comunas del GS: Av. Departamental y Américo Vespucio.

• Conectar la RM con otras regiones: Autopista del Sol - San Antonio, Ruta 78

• Conectividad de la comuna de Cerrillos con sus comunas vecinas, a través de arcos intercomunales: Av. Las Torres, Costanera Norte Zanjón de la Aguada y Costanera Norte FFCC San Antonio (a Estación Central y Maipú); Av. Santa Corina (a Estación Central); Av. Lo Espejo (a Lo Espejo); Av. Lo Errázuriz (a Estación Central y PAC); Av. Suiza (a Estación Central y PAC); y Av. Carlos Valdovinos (a PAC)

• Captar y distribuir el flujo a los distintos barrios de la comuna. Se definen los siguientes sistemas: (1) Anillo interior (Escobar Williams - Nueva Portal Poniente, Av. Aeropuerto, Fernández Albano, El Mirador, Divino Maestro y Salvador Allende), (2) Conectores O-P (Piloto Acevedo, Av. Las Américas, Salomón Sack - Av. Los Cerrillos), (3) Articuladores (Doctor Vargas Salcedo, Los Tilos, 5 de abril), (4) Vías en CPB y (5) Vías en zona comercial-industrial Mall Plaza Oeste

• Estructura vial secundaria que otorga conectividad interior dentro de cada barrio de la comuna, entre residencia y los centros de empleo y de comercio y servicios, además de generar el acceso a barrios "aislados" y poco conectados.

• Conexión desde zonas residenciales hacia vías colectoras, facilitando el acceso de viviendas existentes y proyectadas. Estas se establecen principalmente para conectar, por una parte, sectores residenciales de Ciudad Parque Bicentenario e industriales del sector Mall Plaza Oeste; y, por otra parte, la nueva zona residencial del borde poniente de Av. PAC con el norte y sur de la comuna.